

# 2

## Weniger Leistung für immer mehr Geld!



Die DB AG will sich auf Kosten ihrer Tochter – der S-Bahn Berlin GmbH – sanieren und börsenfein machen. Zu diesem Zweck wird ein gesunder und leistungsfähiger Betrieb gezwungen, Strecken abzugeben, Takte auszudünnen, Verbindungen zu streichen, Züge zu verkürzen und Serviceleistungen zunehmend abzubauen. Gleichzeitig werden die Preise schrittweise erhöht. Die Privatisierung verteuert dringend benötigte Leistungen und Güter für die Verbraucher und schwemmt den Erlös in die Taschen von Aktionären. Genau dies haben wir bereits bei anderen öffentlichen Dienstleistern – etwa im Stromsektor, in der Wasser- und Abfallwirtschaft - erlebt.

**Die Berliner und Brandenburger zahlen die Zeche!**

## Forderungen:

- Erhalt und Sicherung der Berliner S-Bahn als ganzheitliches und eigenständiges Nahverkehrsunternehmen
- Besetzung aller Bahnhöfe und Fahrkartenausgaben mit Personal der S-Bahn Berlin GmbH
- Erhalt aller Werkstätten und Wiedereröffnung aller geschlossenen Außenstellen
- Verkürzung der Wartungs- und Reinigungsintervalle für die Züge der Berliner S-Bahn
- Rücknahme aller angebotsmindernden Maßnahmen und Erhöhung / Erweiterung des Angebots für die Kunden
- Einstellung aller Rationalisierungsmaßnahmen
- Berücksichtigung der besonderen Sicherheitsanforderungen der Metropolen-Stadtbahn durch verstärkten Einsatz von qualifizierten Mitarbeitern der S-Bahn Berlin GmbH
- Erhalt und Erweiterung der Ausbildungsstätte bei der S-Bahn Berlin GmbH
- Einsatz aller Regionalisierungsmittel ausschließlich für den ÖPNV
- Sozialverträgliche Fahrpreise

Wenn Sie unsere Forderungen zum Schutz der Berliner S-Bahn unterstützen, schicken Sie dieses Blatt bitte unterschrieben an:

**Betriebsrat der S-Bahn Berlin GmbH**  
**Invalidenstr. 19**  
**10115 Berlin**

**Fax (030) 297 43 929**

Wir reichen es an den Petitionsausschuss des Abgeordnetenhauses weiter. (Dieser Ausschuss kontrolliert die Berliner Verwaltung, nimmt Anregungen zur Gesetzgebung im Land Berlin entgegen und kann von sich aus bei Missständen aktiv werden.)

Vielen Dank.

---

Name

---

Anschrift

---

Datum

---

Unterschrift

### **Unterstützer des Aktionsbündnisses „Berliner! Schützt eure S-Bahn!“:**

Alexander Kaczmarek, verkehrspolitischer Sprecher der CDU-Fraktion im Abgeordnetenhaus; Antihartzbündnis-Berlin; Arbeitsgemeinschaft Betrieb und Gewerkschaft der Linkspartei.PDS-Berlin; Bahnexpertengruppe Bürgerbahn statt Börsenbahn; Bahn von unten; Berliner Behindertenverband e.V.; Berliner Fahrgastverband IGEB e.V.; Betriebsrat DB Fernverkehr Reg.bereich Nord-Ost; Betriebsrat DB Regio Berlin / Brandenburg; Betriebsrat S-Bahn Berlin GmbH; Betriebsrat Ost und Gesamtbetriebsrat DB ProjektBau GmbH; Charite Betriebsgruppe ver.di; Christian Gaebler, verkehrspolitischer Sprecher der SPD-Fraktion im Abgeordnetenhaus; Claudia Hämmerling, verkehrspolitische Sprecherin der B90/Die Grünen-Fraktion im Abgeordnetenhaus; Deutsches Kinderhilfswerk e.V.; DGB Landesbez. Berlin / Brandenburg; Die Grauen-Graue Panther Berlin; Freie Liste Transparenz für die Basis (TfB); Gewerkschaft deutscher Lokomotivführer Bezirk Berlin-Sachsen-Brandenburg; Jugendbündnis für Ausbildung; Landeskommision Berlin gegen Gewalt; Netzwerk für eine kämpferische und demokratische ver.di; Sozialverband VdK Friedrichshain / Kreuzberg; TRANSNET; Verkehrsgewerkschaft GDBA; Volkssolidarität Landesverband e.V. Berlin; V.i.S.d.P: A. Tannhäuser, Vorsitzender des Betriebsrates der S-Bahn Berlin GmbH  
*Material zu dieser Aktion ist auch im Internet abrufbar unter: [www.bahnvonunten.de](http://www.bahnvonunten.de), [www.gdl-sbahn.de](http://www.gdl-sbahn.de), [www.transnet.org](http://www.transnet.org), [www.tfb-s-bahn.de](http://www.tfb-s-bahn.de)*