



**TRANSNET**  
**OV Zentralen DB AG Konzern**  
**Vertrauenspersonen Arbeitskreis**

Frankfurt am Main 25.03.2009

An  
Konzernbetriebsrat  
Deutsche Bahn AG  
Stephensonstraße 1

60326 Frankfurt am Main

**Offener Brief**  
aus Anlass der „Schnüffelaffäre“ bei der DB AG

Die „Schnüffelaffäre“ ist ein weiteres trauriges Symbol für schon länger andauernde und offenkundige Missstände und Unzulänglichkeiten, unter denen das Ansehen der Bahn und ihrer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter leiden. Nach unserer Auffassung kann und darf es so auf keinen Fall mehr weitergehen. Wir brauchen einen umfassenden konzeptionellen Neuanfang.

**Daher fordern wir:**

- Wir brauchen einen Bahnvorstand, der sich statt permanenter Umstrukturierung, Fragmentierung und Fokussierung auf kurzfristige Gewinn- und Renditemaximierung wieder das primäre Ziel setzt, die Menschen in diesem Land pünktlich, zuverlässig und serviceorientiert mit umfassenden Güterverkehrs- und Personenverkehrsleistungen zu versorgen, und der dafür langfristige Strategien entwickelt.
- Wir brauchen eine Unternehmensorganisation, die ein optimales Zusammenwirken aller Komponenten der „integrierten Bahn“ im Sinne einer bestmöglichen, effizienten und kundengerechten Funktionalität des Systems Eisenbahn dauerhaft sicherstellt.
- Wir brauchen keine „Vorgesetzten“, sondern Führungskräfte, die ein kooperatives und mitarbeiterorientiertes Führungsverhalten praktizieren und bereit sind, verlorenes Vertrauen zurück zu gewinnen.
- Wir brauchen Führungskräfte, die ihren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und deren Eisenbahn-Sachverstand und Erfahrung die notwendige Wertschätzung entgegenbringen und die sich in der Öffentlichkeit hinter ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter stellen.
- Wir erwarten, dass formulierte Leitsätze und Vereinbarungen im Konzern, wie z.B. zur Vereinbarkeit von Beruf und Familie, auch tatsächlich gelebt werden, und den Ergebnissen von Mitarbeiterbefragungen auch wirksame Handlungen folgen.
- Wir erwarten von den politisch Verantwortlichen, dass sie parteitaktische Überlegungen beiseite lassen und sich endlich für eine an Klima- und Umweltschutzziele orientierte Bahn- und Verkehrspolitik sowie ein integrales Zukunftskonzept des öffentlichen Verkehrs mit der Eisenbahn als Rückgrat in Deutschland einsetzen.

**Wir wollen eine moderne und zukunftsfähige, kunden- und mitarbeiterorientierte Bahn in öffentlichem Eigentum und unter demokratischer Kontrolle in unserem Land!**

Für den Vertrauenspersonen Arbeitskreis

Rudolf Kaitofen, Sprecher der TRANSNET VP OV Zentralen DB AG Konzern